

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 30 april 2026
No. 2026.01471
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 30 april 2026

Betreft: Schriftelijke vragen van SAB - Routewijziging Belgische lijnbussen en gevolgen voor binnenstad (Gubbelstraat)

Geacht college,

De fractie van SAB heeft zorgwekkende signalen ontvangen over een wijziging in de route van Belgische buslijnen richting het station. Waar deze voorheen via de Van Hasselkade reden, lijkt inmiddels gekozen te zijn voor een traject door de binnenstad, via de Markt en omliggende straten zoals de Gubbelstraat. Deze verandering roept vragen op over de gevolgen voor verkeersdruk, leefbaarheid en veiligheid in het centrum.

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie SAB Maastricht de volgende vragen aan het college.

1. Hoe heeft de route van de Belgische buslijnen richting het station zich recent ontwikkeld waardoor de Belgische buslijnen van de Van Hasselkade nu de route via de Markt naar het NS station rijden?
2. Welke overwegingen en omstandigheden hebben ten grondslag gelegen aan deze eventuele routewijziging, en hoe wordt deze wijziging gekwalificeerd (tijdelijk of structureel)?
3. Op welke wijze en door welke partijen (zoals vervoerders, provincie en gemeente) is besluitvorming over deze route tot stand gekomen?
4. In hoeverre is er sprake van een bredere verlegging van de OV-as binnen de binnenstad van Maastricht, en welke beleidsmatige visie ligt hieraan ten grondslag?
5. Op welke wijze zijn de effecten van deze route (of routewijziging) onderzocht ten aanzien van leefbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersdruk, met name in de Gubbelstraat en omliggende kwetsbare straten?
6. Welke ontwikkeling is zichtbaar in het aantal busbewegingen op de Markt en in de Gubbelstraat sinds de wijziging, en welke kwantitatieve onderbouwing kan daarbij worden gegeven?
7. Hoe beoordeelt het college de effecten van de toegenomen busbewegingen op aspecten zoals geluid, trillingen, luchtkwaliteit (fijnstof) en verkeersveiligheid voor bewoners, bezoekers en ondernemers?
8. Welke signalen, meldingen of klachten zijn sinds de wijziging ontvangen van bewoners en ondernemers, en hoe zijn deze door het college opgepakt en afgehandeld?
9. Welke maatregelen worden overwogen of ingezet om eventuele negatieve effecten van de toegenomen busbewegingen in de Gubbelstraat en omliggende straten te beperken?



10. Op welke wijze is het college bereid in overleg te treden met betrokken vervoerders om alternatieve routeringen te verkennen, waaronder een mogelijke terugkeer naar de route via de Van Hasselkade of andere minder belastende varianten?

Wij verzoeken u de schriftelijke vragen binnen de geldende termijn te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Paul van de Kandelaar

Burgerlid

SAB Maastricht

Jos Gorren

Raadslid

SAB Maastricht